

Orientační schéma: <div style="text-align: center; margin-top: 50px;"> <p>zast. Brno-Černovice</p> <p>ŽST Brno-Židenice</p> <p>most přes ulici Bubeníčkovu</p> <p>ŽST Brno-Maloměřice</p> </div>		Paré: Razítko oprávněné osoby: Podpis: _____ Datum: _____	
--	--	---	--

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	28.12.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Ladislav Dorazil
P01	15.10.2023	Pracovní verze k připomínkám	Ing. Ladislav Dorazil

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zástupce investora: Stavební správa východ Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
---------------------	--	--

Zhotovitel díla:	Společnost Zimal Adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc Kontakt: T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Zhotovitel části:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc Kontakt: T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	

Hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Malina	Specialista: Ing. Ladislav Dorazil
---	------------------------------------

Název stavby/akce:	"Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice"	Označení investora: S621900067 Označení zhotovitele: 23-041-235-US Označení části: D.2.2.6
Název části:	Drobná architektura a oplocení	Číslo objektu: SO 31-79-02
Název objektu/díle části:	Bubeníčkov - mobiliář zastávek MHD	Číslo přílohy: 1.001
Název přílohy:	Technická zpráva	Stupeň dokumentace: DUSL
Název díle části přílohy:		Smluvní datum zpracování: 28.12.2023
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. arch. Petr Skoumal	Ing. arch. Petr Skoumal	Formáty: 1 A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihomoravský	Židenice, Zábrdovice	200204

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 9 0 0 0 6 7	- D U S L	- D 2 2 0 6	- S O 3 1 7 9 0 2	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 1

[Prostor pro další informace]

SO 31-79-02 Bubeníčková – mobiliář zastávek MHD

Obsah technické zprávy:

A.1. Identifikační údaje	str. 2
A.2. Základní údaje o stavbě	str. 2-3
A.3. Odchyłky proti přípravné dokumentaci	str. 3
A.4. Přehled výchozích podkladů	str. 3
A.5. Dotčené normy a předpisy, použítá literatura	str. 3-4
A.6. Související stavební objekty	str. 4
A.7. Ochrana proti korozi	str. 4-5
A.8. Navrhovaný stav	str. 5-8
A.9. Výjimky z norem a předpisů	str. 8
A.10. Odpadové hospodářství	str. 8
A.11. Bezpečnost práce	str. 8-9

SO 31-79-02 Bubeníčková – mobiliář zastávek MHD

1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

Stavba: "Modernizace ŽST Brno-Židenice
a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice"

Stupeň dokumentace: DUSL

Objekt: SO 12-79-01 Žst. Havířov, mobiliář

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
v zastoupení:
Stavební správa východ,
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Správce objektu: Správa železnic, státní organizace

Projekt stavby: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 8, 772 00 Olomouc a

Odpovědný projektant stavby : Ing. arch. Petr Skoumal

Katastrální území: Židenice, Zábrdovice

Obec: Brno

Okres: Brno

Region: Moravskoslezský kraj

A.2. Základní údaje o stavbě

V rámci stavby " Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice" dochází k vybudování nového železničního mostu přes ulici Bubeníčková a úpravám stávající komunikace v prostoru pod mostem. Úpravy se týkají směrového a výškového řešení vozovky, chodníků a tramvajové trati včetně stávajících

tramvajových zastávek. Stávající tramvajové zastávky v ulici Bubeníčкова budou zrušeny a nahrazeny novými tramvajovými zastávkami, které budou umístěné v prostoru pod novým mostem. Na nově navržených tramvajových zastávkách je navržen nový mobiliář tvořený sedáky a odpadkovými koši na tříděný odpad. Jednotlivé prvky mobiliáře byly v průběhu projektových prací konzultovány a odsouhlaseny zástupci DPMB, a.s.

A.3. Odchylka řešení oproti přípravné dokumentaci

Odchylka celkového dopravního řešení oproti předchozímu stupni PD není.

A.4. Přehled výchozích podkladů

- Záměr projektu „Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice“
- ZD, příloha č.2 „Obchodní podmínky“ (DUSP + PDPS)
- ZD, příloha č.3 b) „Všeobecné technické podmínky“
- geodetické a mapové podklady

A5. Dotčené normy a předpisy, použitá literatura

Zákony a vyhlášky České republiky

Stavební

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu
- Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných techn. požadavcích zabezpečení bezbariérového používání staveb
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Životní prostředí

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví včetně Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 86/2001 Sb., o ochraně ovzduší
Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon
Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon
Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči
Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Všechny zákony a vyhlášky ve znění pozdějších předpisů.

Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

Směrnice

- Směrnice GŘ SŽDC, s.o., č. 20/2004, č.j. 4 124/04-OI ze dne 19.11.2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ .
- Směrnice SŽDC č. 19/2006/2006, „Standardizace aplikačního SW, formátů a způsobu předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC“ ze 25.1.2007
- Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi, č.j. 12133/1998, v platném znění a v souladu s „Prováděcím opatřením k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“, vydaným pod č.j. 2347/1999-O7, ve znění č.j. 1162/02-O7, č.j. 1615/2003-O7 a č.j. 6154/04-OI.
- Směrnice GŘ SŽDC s.o., č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem, z 20.5.2009

Technické normy

SŽDC S 5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí

ČSN EN 10025, Výrobky válcované za tepla z konstrukčních ocelí

ČSN EN ISO 12944-x Nátěrové hmoty – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty

ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb-Společná ustanovení

TP 124 - Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a betonové konstrukce pozemních komunikací

ČSN 73 0821 Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. „Požárně bezpečnostní řešení“

A.6 Související stavební objekty a provozní soubory

SO 31-20-01 Žst. Brno-Židenice, most ev. mm 157,872

SO 31-20-01 Žst. Brno-Židenice, opěrné zdi u mostu ev. mm 157,872

SO 31-50-01 Úprava MK v ulici Bubeníčková

SO 31-52-01 Úprava codníků u MK v ulici Bubeníčková

SO 31-12-01 Nástupiště MHD

A.7 Ochrana proti korozi

Všechny nové ocelové konstrukce je nutné chránit proti korozi. Protikorozní ochrana bude provedena dle konkrétního výrobce – je předpokládána ochranná vrstva zinku + krycí venkovní antikorozní nátěr (prášková barva) v předepsaném odstínu. Jedná se o typové výrobky, dodavatel zohlední požadavky na výše uvedenou antikorozní úpravu ocelových prvků a přizpůsobí je dle možností výroby.

Použitý nátěrový systém musí být opatřen certifikátem tuzemské akreditované zkušebny, včetně technologického postupu a posouzení přilnavosti na kovových povlacích.

Technologický postup musí obsahovat způsob úpravy povrchu, odpovídající podmínkám pro stávající a nové konstrukce. Nátěrový systém musí být schválen pro použití v podmínkách SŽDC příslušným odborem. V případě nejasností určí barevný odstín architekt.

Nátěr obnovit při viditelné korozi $> 5\%$ povrchu chráněné plochy. Případné mechanické poškození nátěru opravit ihned.

Dle požadavku investora životnost (trvanlivost) nátěrového systému dle ISO 12944 vysoká, tj. doba do první rozsáhlejší údržby, větší než 15 let. Klasifikace korozního prostředí dle ISO 12944 „C4“.

Nátěry aplikovat v souladu s podmínkami určenými výrobcem nátěrové hmoty.

Ocelová konstrukce bude kontrolována v intervalech min. 1x za 5 let.

Ocelová konstrukce - RAL 7016 ANTRACIT GREY (šedočerná)

A.8 Navrhovaný stav

A.7.1 Popis stávajícího stavu

V rámci stavby „Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice“ dochází k vybudování nového železničního mostu přes ulici Bubeníčкова a úpravám stávající komunikace v prostoru pod mostem. Úpravy se týkají směrového a výškového řešení vozovky, chodníků a tramvajové trati včetně stávajících tramvajových zastávek.

Stávající tramvajové zastávky budou zrušeny. Stávající mobiliář instalovaný na tramvajových ostrůvcích je z části morálně zastaralý (např. zábradlí, lavičky), případně opotřebovaný (odpadkové koše). Stojany s označením tramvajové zastávky jsou zachovalé, přístřešek pro cestující je nový a má soudobý design. Jedná se o následující prvky mobiliáře:

- Lavičky
- Odpadkové koše
- Zábradlí
- Stojany s označením tramvajové zastávky
- Zastávkový přístřešek pro cestující



Stávající lavička, odpadkový koš, zábradlí, stojan s označením zastávky



Stávající zastávkový přístřešek, zábradlí

Stávající lavičky (4 ks), odpadkové koše (2 ks), stojany s označením tramvajové zastávky (2 ks) a zastávkový přístřešek (1 ks) budou demontovány a uskladněny k opětovnému použití. Stávající zábradlí bude demontováno a ekologicky zlikvidováno (odvezeno do Sběrných surovin).

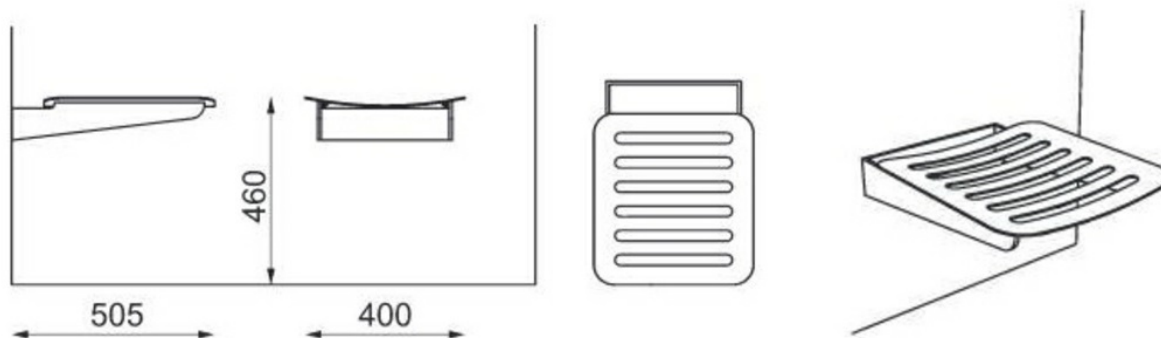
A.7.2 Stavebně architektonické řešení

Jedná se o typový kovový mobiliář žárově zinkovaný s dodatečnou povrchovou úpravou provedenou práškovou barvou, provedení antivandal. Odstín ocelových prvků RAL 7016 Anthracite grey. Jsou navrženy nové kovové sedáky a odpadkové koše.

Lavičkové sedáky

(celkem: 48 ks)

Typový výrobek: ocelové lavičkové sedáky budou umístěny na tramvajové zastávce v prostoru pod mostem, kotvené do betonové zídky. Materiál: ocelový plech s povrchovou úpravou antikorozi práškovou barvou. Barva RAL 7016 Anthracite grey. Rozměry sedací plochy: 400 x 400mm, celková hloubka: 505mm, výška horní hrany od podlahy: 460mm.



Rozměry navrženého sedáku

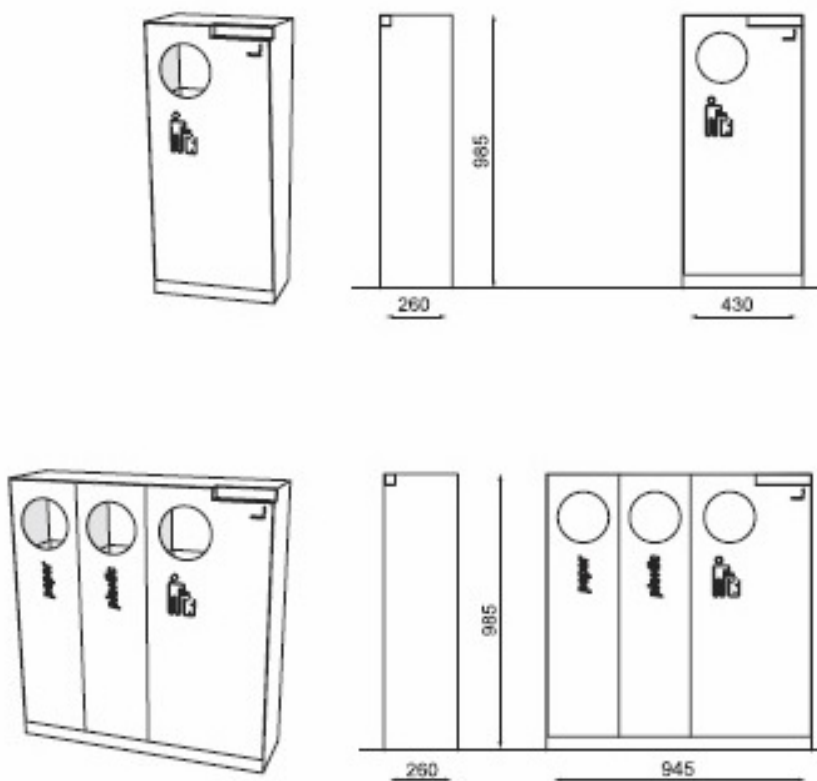


Foto navrženého sedáku (pozn: doporučený typ - BEZ dřevěných lamel)

Odpadkový koš

(celkem: 4 ks)

Typový výrobek: odpadkové koše (2 ks) budou umístěny na tramvajové zastávce v prostoru pod mostem, v blízkosti betonové zídky. Materiál: ocelový plech s povrchovou úpravou antikorozi práškovou barvou. Provedení odpadkových košů je navrženo i pro tříděný odpad (papír, plasty, sklo, směsný odpad) a nebudou na nich osazeny popelníky. Odpadkové koše budou ukotveny do betonových patek dle pokynů výrobce pod zámkovou pochozí plochou tramvajové zastávky (rozměry patky cca 1000 x 300 x 800mm). Barva RAL 7016 Anthracite grey. Rozměry koše pro tříděný odpad: 945 x 985 x 260mm (šířka / výška / hloubka).



Rozměry navrženého odpadového koše



Foto navrženého kovového odpadkového koše

A.9 Výjimky z norem a předpisů

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s drážními předpisy a normami a realizace stavby nepředpokládá nutnost zpracování a schválení jakýchkoliv výjimek.

A.10 Odpadové hospodářství

Problematika odpadového hospodářství je řešena v souladu s platnou legislativou – zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, v samostatné části projektové dokumentace – Vliv stavby na životní prostředí. Souhrnně pro celou stavbu je evidováno množství potenciálních odpadů podle jednotlivých SO a PS a také je navržen způsob jejich zneškodnění.

Množství uvedené v souhrnné části projektové dokumentace životního prostředí odpovídá výkazům výměr jednotlivých SO a PS. V maximální možné míře je doporučena recyklace stavebních odpadů. Odpady, které nebude možno recyklovat, budou odvezeny na skládku. V samostatné části projektové dokumentace jsou uvedeny vytipované skládky i ceník za uložení jednotlivých druhů odpadů. Předpokládáme, že budou využity skládky do vzdálenosti 20 km od zájmové lokality. V případě tohoto stavebního objektu je objem odpadů malý, protože většina vznikne na výrobně dodavatele.

A.11 Bezpečnost práce

Při všech úkonech, jenž souvisí s bezpečností a ochranou zdraví, je nutno mimo jiné postupovat v souladu se :

Zákonem č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP

Nařízením vlády č. 591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy

Nařízením vlády č. 362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., týkající se BOZP

Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy. Jelikož se stavba nachází na pozemku dráhy, je nutno dodržovat rovněž předpis SŽDC Op 16, Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a vyhlášku MD č. 101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost, ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci stavby a jejím provozu a při výrobě jednotlivých prvků je nutno respektovat dotčená ustanovení zejména následujících vyhlášek a norem :

- TKP SŽDC

- SŽDC Op 16 Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě

Navazující předpisy, citované v předpisech výše uvedených:

- Vyhl.č. 48/82 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

- Vyhl. ČÚBP č. 213/91 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel

- ČSN 73 8106 Ochranné a záchytné konstrukce

- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

- ČSN 74 4507 Stanovení protiskluzných vlastností podlah

- ČSN 05 0600 Bezpečnostní ustanovení pro svařování kovů

- Elektrotechnické předpisy

- ČSN 36 0450 Umělé osvětlení vnitřních prostorů

- Zákoník práce

- Zákon o požární ochraně

- Požární předpisy

U všech pracovišť musí být ponechán dostatečný pracovní a manipulační prostor, umožňující bezpečně provádět všechny potřebné pracovní operace

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Před zahájením prací je nutné vytyčit, odpojit a zabezpečit dotčené inž. sítě. Je nutné respektovat dotčené inženýrské sítě a jejich ochranná pásma. Všechny sítě budou před započítím výkopových prací vytyčeny jejich správcem. Výkopové práce v ochranném pásmu jednotlivých sítí budou prováděny ručně.

Při stavebních pracích se předpokládá minimalizace prašnosti a hlučnosti. Je třeba zamezit přístupu nepovolaných osob na staveniště. Odpad vzniklý při realizaci stavby bude likvidován odvozem na příslušnou skládku nebo recyklován.